

公司代码：600104

公司简称：上汽集团

**上海汽车集团股份有限公司**  
**2022 年年度报告摘要**

## 第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 <http://www.sse.com.cn> 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

以总股本 11,683,461,365 股扣除截至本报告披露日公司回购专用证券账户上股份数（188,183,861 股）的股本 11,495,277,504 股为基准，每 10 股派送现金红利 3.37 元（含税），共计 3,873,908,518.85 元。本次不进行资本公积金转增股本。在本报告披露之日起至实施权益分派股权登记日期间，若发生回购股份等情形并使公司享有利润分配权的股份数发生变动的，维持利润分配总额不变，相应调整每股分配的金额。

## 第二节 公司基本情况

### 1 公司简介

| 公司股票简况 |         |      |        |         |
|--------|---------|------|--------|---------|
| 股票种类   | 股票上市交易所 | 股票简称 | 股票代码   | 变更前股票简称 |
| A股     | 上海证券交易所 | 上汽集团 | 600104 | 上海汽车    |

| 联系人和联系方式 | 董事会秘书                 | 证券事务代表                |
|----------|-----------------------|-----------------------|
| 姓名       | 陈逊                    | 陆晓龙                   |
| 办公地址     | 中国上海市徐汇区漕溪北路400号      | 中国上海市徐汇区漕溪北路400号      |
| 电话       | (021) 22011138        | (021) 22011138        |
| 电子信箱     | saicmotor@saic.com.cn | saicmotor@saic.com.cn |

### 2 报告期公司主要业务简介

2022 年上半年，汽车产业链供应链运转受阻，供需两端大幅承压，整个行业极为艰难；下半年，在购置税减半等一系列稳增长、促消费政策的有效拉动下，汽车市场有所回暖，尽管传统“金九银十”期间的市场表现不及预期，车用芯片结构性短缺、原材料价格高位运行等不利因素，也对车企生产经营和市场销售造成一定影响，但我国汽车行业在重重压力下，仍展现出强大的发展韧

性。

根据中国汽车工业协会统计，报告期内，我国汽车产销分别完成 2702 万辆和 2686 万辆，同比分别增长 3.4%和 2.1%，继续保持恢复性增长；其中，乘用车产销分别完成 2384 万辆和 2356 万辆，同比分别增长 11.2%和 9.5%，商用车产销分别完成 318 万辆和 330 万辆，同比分别下降 31.9%和 31.2%。

从行业发展特征看：一是新能源汽车持续爆发式增长，全年新能源汽车销售 688.7 万辆，同比增长 93.4%，市场渗透率达到 25.6%；其中插电式混动产品表现尤为亮眼，同比增长超 1.5 倍。二是汽车出口实现跨越式突破，全年我国汽车出口达到 311.1 万辆，同比增长 54.4%，中国跃居全球第二大汽车出口国；其中新能源汽车出口同比增长 1.2 倍，成为我国汽车出口的重要增长极。三是中国品牌乘用车市占率创新高，通过把握新能源、智能网联技术的变革机遇，并发挥本土供应链的竞争优势，中国品牌乘用车不仅在国内市占率超过 45%，再创历史新高，而且在海外市场的份额从 2019 年的 1.9%增长至 2022 年的 6.2%，取得了显著进步。

公司业务主要涵盖整车、零部件、移动出行和服务、金融、国际经营、创新科技等领域，已形成以整车板块为龙头、各板块紧密协同、相互赋能、融合发展的六大业务板块格局。

1、整车板块。主要从事乘用车、商用车的研发、生产和销售。公司所属上汽大众、上汽通用、上汽通用五菱是国内细分市场领先的中外合资企业，其中上汽通用五菱已成为在合资模式下打造自主品牌的中国汽车企业典范；同时，公司通过深化自主创新，加快建设荣威、MG 名爵、MAXUS 大通等自主品牌乘用车与商用车业务，并创新打造“智己汽车”和“飞凡汽车”，致力推动自主品牌向上发展。

2、零部件板块。主要从事动力驱动系统、底盘系统、内外饰系统，以及电池、电驱、电控等新能源和智能汽车零部件及系统的研发、生产和销售。公司所属主要零部件企业包括华域汽车、动力新科、联合电子、上汽变速器、捷能、上汽时代、时代上汽等。

3、移动出行和服务板块。主要从事物流运输、出行服务、汽车生活服务、节能和充换电服务等领域。公司所属安吉物流是国内最大的合同物流企业，正加快发展面向公共领域的社会化快运物流平台；享道出行网约车业务已全面覆盖长三角“一核五圈”六大都市群，平台合规率在 90% 以上；公司还在积极推进充换电、光伏发电、危废处置、动力电池循环使用等新服务，助力实现“双碳”战略目标。

4、金融板块。主要从事汽车金融、公司金融、保险销售、产业金融投资等领域。其中，汽车金融业务主要是为经销商及汽车消费终端客户提供融资服务；公司金融业务主要是在监管机构允许范围内，为公司所属成员企业提供资金存贷、结算、票据、外汇及各类代理服务；保险销售业务主要是为消费者提供汽车保险中介服务；产业金融投资业务主要围绕“新四化”产业链上下游进行股权投资，报告期内，5 家被投资企业成功上市，另有 7 家企业启动上市申报。

5、国际经营板块。公司积极响应国家“一带一路”倡议，已初步建成集研发、制造、营销、金融、物流、零部件、二手车等为一体的海外汽车产业链，在泰国、印尼、印度设立了 3 个海外整车制造基地，建立起超过 2000 个海外营销服务网点，并开通了东南亚、墨西哥、南美西、欧洲等 6 条自营国际航线。公司产品和服务已进入全球 90 余个国家及地区，并形成了欧洲、美洲 2 个“十万辆级”和澳新、中东、东盟、南亚 4 个“五万辆级”区域市场。

6、创新科技板块。面向电动智能网联“新赛道”竞争，主要从事新能源、软件、人工智能、大数据、物联网等新领域的核心技术研发，主要包括零束软件、捷氢科技、联创电子、中海庭、赛可智能、帆一尚行等多家“科创小巨人”企业，报告期内，公司所属捷氢科技在科创板上市申请获上海证券交易所受理。公司通过创新科技赋能产业转型升级，并积极借助资本市场，推进创新成果的产业化落地和商业化发展。

### 3 公司主要会计数据和财务指标

#### 3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

|                            | 2022年              | 2021年              | 本年比上年<br>增减(%) | 2020年              |
|----------------------------|--------------------|--------------------|----------------|--------------------|
| 总资产                        | 990,107,381,169.76 | 916,922,695,643.33 | 7.98           | 919,414,755,796.94 |
| 归属于上市公司股东的净资产              | 279,233,525,947.44 | 273,773,675,300.63 | 1.99           | 260,102,954,415.43 |
| 营业收入                       | 720,987,528,302.03 | 759,914,635,560.08 | -5.12          | 723,042,589,215.28 |
| 归属于上市公司股东的净利润              | 16,117,549,650.39  | 24,533,097,943.83  | -34.30         | 20,431,037,479.76  |
| 归属于上市公司股东的扣除非<br>经常性损益的净利润 | 8,991,524,863.70   | 18,575,001,265.06  | -51.59         | 17,744,125,367.99  |
| 经营活动产生的现金流量净额              | 9,504,540,284.51   | 21,615,739,153.91  | -56.03         | 37,517,935,804.19  |
| 加权平均净资产收益率(%)              | 5.84               | 9.19               | 减少3.35个<br>百分点 | 8.02               |
| 基本每股收益(元/股)                | 1.400              | 2.120              | -33.96         | 1.752              |
| 稀释每股收益(元/股)                | 1.400              | 不适用                | 不适用            | 不适用                |

#### 3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

|                             | 第一季度<br>(1-3 月份)   | 第二季度<br>(4-6 月份)   | 第三季度<br>(7-9 月份)   | 第四季度<br>(10-12 月份) |
|-----------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 营业总收入                       | 182,471,908,553.41 | 133,521,209,830.50 | 211,415,869,893.36 | 216,653,895,006.77 |
| 营业收入                        | 176,776,182,710.45 | 128,242,188,087.12 | 205,218,230,477.73 | 210,750,927,026.73 |
| 归属于上市公司股东的净利润               | 5,515,609,122.72   | 1,394,005,911.45   | 5,739,538,341.41   | 3,468,396,274.81   |
| 归属于上市公司股东的扣除非<br>经常性损益后的净利润 | 4,953,023,141.82   | 1,154,959,518.25   | 4,533,096,071.02   | -1,649,553,867.39  |
| 经营活动产生的现金流量净额               | -9,143,042,342.27  | 4,439,510,746.17   | 9,803,760,729.14   | 4,404,311,151.47   |

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

### 4 股东情况

#### 4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位：股

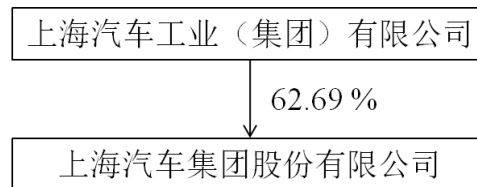
| 截至报告期末普通股股东总数(户)        |              |               |           |                      |                |    | 233,175  |
|-------------------------|--------------|---------------|-----------|----------------------|----------------|----|----------|
| 年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户) |              |               |           |                      |                |    | 233,637  |
| 前 10 名股东持股情况            |              |               |           |                      |                |    |          |
| 股东名称<br>(全称)            | 报告期内增减       | 期末持股数<br>量    | 比例<br>(%) | 持有有限<br>售条件的<br>股份数量 | 质押、标记或<br>冻结情况 |    | 股东<br>性质 |
|                         |              |               |           |                      | 股份<br>状态       | 数量 |          |
| 上海汽车工业(集团)有限公司          | -580,751,682 | 7,324,009,279 | 62.69     | 0                    | 无              |    | 国有法人     |
| 中国远洋海运集团有限公司            | 679,420,000  | 679,420,000   | 5.82      | 0                    | 无              |    | 国有法人     |

|                                       |   |             |      |   |   |      |
|---------------------------------------|---|-------------|------|---|---|------|
| 跃进汽车集团有限公司                            | 0   | 413,919,141 | 3.54 | 0 | 无 | 国有法人 |
| 上海国际集团有限公司                            | -1,402,000  | 403,301,600 | 3.45 | 0 | 无 | 国有法人 |
| 中国证券金融股份有限公司                          | 0   | 349,768,454 | 2.99 | 0 | 无 | 未知   |
| 香港中央结算有限公司                            | -112,110,961  | 230,295,607 | 1.97 | 0 | 无 | 未知   |
| 中央汇金资产管理有限责任公司                        | 0   | 98,585,000  | 0.84 | 0 | 无 | 未知   |
| 河北港口集团有限公司                            | 0   | 87,719,298  | 0.75 | 0 | 无 | 未知   |
| 中信建投证券—中国华融资产管理股份有限公司—中信建投—先锋单一资产管理计划 | 71,688,948  | 71,688,948  | 0.61 | 0 | 无 | 未知   |
| 中信证券股份有限公司                            | -3,186,071  | 49,072,998  | 0.42 | 0 | 无 | 未知   |
| 前十名股东中回购专户情况说明                        | 公司回购专户未在“前十名股东持股情况”中列示，截至2022年12月31日，上海汽车集团股份有限公司回购专用证券账户中股份数量为188,183,861股，占公司总股本的1.61%。其中，公司于2021年9月9日召开第八届董事会第四次会议、第八届监事会第三次会议，审议通过了《关于以集中竞价方式回购公司股份的议案》，本次回购于2022年9月8日完成，公司本次回购累计回购股份数量为80,021,941股，占公司总股本的0.68%。 |             |      |   |   |      |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明                      | 公司前10名股东中，上海汽车工业（集团）有限公司与其他9名股东之间不存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人，其他9名股东之间未知是否存在关联关系或一致行动人的情况。  |             |      |   |   |      |
| 表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明                   | 无   |             |      |   |   |      |

注：公司控股股东上汽总公司基于对公司未来发展前景的信心和对公司长期投资价值的认可，自2022年5月5日至2022年11月4日，通过上海证券交易所交易系统累计增持公司98,668,318股A股股份，占公司总股本的0.84%。2022年11月16日，公司发布《关于国有股份无偿划转完成的公告》，上汽总公司通过无偿划转方式将其持有的本公司679,420,000股A股股份（占本公司总股本的5.82%）划转至中国远洋海运集团有限公司。

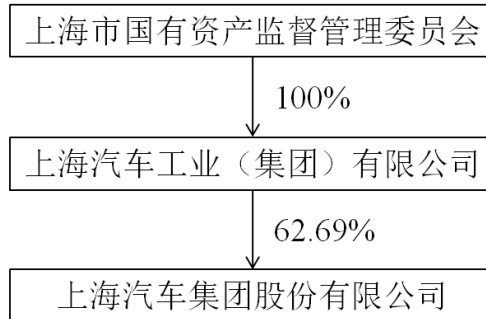
#### 4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



#### 4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



#### 4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

#### 5 公司债券情况

√适用 □不适用

##### 5.1 公司所有在年度报告批准报出日存续的债券情况

单位:亿元 币种:人民币

| 债券名称                             | 简称       | 代码     | 到期日        | 债券余额 | 利率(%) |
|----------------------------------|----------|--------|------------|------|-------|
| 上海汽车集团股份有限公司 2019 年公开发行公司债券(第一期) | 19 上汽 01 | 155709 | 2022-09-19 | 30   | 3.42  |
| 上海汽车集团股份有限公司 2019 年公开发行公司债券(第二期) | 19 上汽 02 | 155847 | 2022-11-14 | 20   | 3.60  |

##### 报告期内债券的付息兑付情况

| 债券名称                             | 付息兑付情况的说明   |
|----------------------------------|---|
| 上海汽车集团股份有限公司 2019 年公开发行公司债券(第一期) | 2022 年 9 月 19 日, 本公司支付了上海汽车集团股份有限公司 2019 年公开发行公司债券(第一期) (“19 上汽 01”) 债券本金和 2021 年 9 月 19 日至 2022 年 9 月 18 日期间的利息, 债券票面利率为 3.42%, 每手债券面值人民币 1,000 元。每手债券兑付本金为人民币 1,000 元, 本次兑付的本金总额为人民币 3,000,000,000 元。每手债券派发利息为人民币 34.20 元(含税)。“19 上汽 01”公司债券于兑付当日摘牌。    |
| 上海汽车集团股份有限公司 2019 年公开发行公司债券(第二期) | 2022 年 11 月 14 日, 本公司支付了上海汽车集团股份有限公司 2019 年公开发行公司债券(第二期) (“19 上汽 02”) 债券本金和 2021 年 11 月 14 日至 2022 年 11 月 13 日期间的利息, 债券票面利率为 3.60%, 每手债券面值人民币 1,000 元。每手债券兑付本金为人民币 1,000 元, 本次兑付的本金总额为人民币 2,000,000,000 元。每手债券派发利息为人民币 36.00 元(含税)。“19 上汽 02”公司债券于兑付当日摘牌。 |

##### 报告期内信用评级机构对公司或债券作出的信用评级结果调整情况

□适用 √不适用

## 5.2 公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

| 主要指标         | 2022 年           | 2021 年            | 本期比上年同期增减<br>(%) |
|--------------|------------------|-------------------|------------------|
| 资产负债率 (%)    | 66.03            | 64.14             | 2.95             |
| 扣除非经常性损益后净利润 | 8,991,524,863.70 | 18,575,001,265.06 | -51.59           |
| EBITDA 全部债务比 | 0.0750           | 0.1043            | -28.09           |
| 利息保障倍数       | 11.0753          | 20.2493           | -45.31           |

### 第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期内，公司实现营业总收入 7,440.63 亿元，同比减少 4.59%，归属于上市公司股东的净利润 161.18 亿元，同比减少 34.30%，加权平均净资产收益率 5.84%，较上年减少 3.35 个百分点。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用